

SKYDDA KROPPEN SÄKERT

Vi testar här skinnställ med en prislapp
under 10 000 kronor. **Skillnaden är stor och
resultaten chockerande.**



BIKE **skinnställstest**

NIO STÄLL FÖR MINDRE
ÄN 10 000 KRONOR

TEXT MARC MALMQVIST

MODET OCH vad som anses säkert att köra motorcykel i ändras ständigt, från 50-talets skinnjackor till början på 2000-talet då textilställ började dyka upp på allvar. Oavsett trenderna har utvecklingen till största del skett på racerbanorna där skinnställen har varit dominant under en lång tid vilket också syns på marknaden. Framstegen inom säkerhetsutvecklingen har yttrat sig i metallbelagda skydd för att stå emot stötar bättre, större användning av exotiska skinn från exempelvis känguru och snart kommer också airbags inbyggda i skinnstället. Annars har grunderna varit lika sedan slutet av 80-talet; ett helt eller delat skinnställ med hårda skydd över axlar, armbågar och knän. Det är en anledning till att många äldre skinnställ fortfarande används ute i trafiken. I det här testet används därför en välanvänd dräkt från slutet på 80-talet, en av Daineses storsäljare, som referens. Det här testet kommer även att följas upp i en jämförelse där skinnställ ställs mot textilställ som har genomgått samma testmoment.

TROTS ATT ALLVÄDERSSTÄLLEN fortsätter att ta större marknadsandelar svarade hälften av de 615 röstande på bike.se att de kör i någon form av skinnställ. Det speglar verkligheten och visar att skinn fortfarande är dominerande, trots framstegen på textilsidan. Utbudet för konsumenterna är oerhört stort med ett tiotal olika märken som i sig har flera olika modeller. Det är alltså lätt att bara stirra sig blind på pris och design. Det här testet innehåller nio mer eller mindre sportiga modeller av skinnställ från olika tillverkare. Samtliga

»ETT PAR JEANS
KLARAR **0,6 SEKUNDER**
NÖTNING, DET BÄSTA
SKINNSTÄLLET ÖVER 70
SEKUNDER«

Testlaboratoriet SATRA

Det institut som har utfört testerna på skinnställen. SATRA är världens ledande undersöknings- och teknologicenter med över 180 anställda. Företaget drivs utan vinstintresse.

SATRA används av EU som hjälpande organ för EU direktiv

gällande personlig skyddsutrustning och annat.

Över 1600 företag i mer än 70 länder använder sig av SATRA:s undersökningscenter och kunskap. Peter Doughty ansvarade för testet.



Så här ser ett skinnställ ut efter 30 meters åkning vid sidan av motorcykeln.



levereras med knäpuckar men har vägts utan dessa. Ett lätt ställ är självklart att föredra, men våra tester visar att de tyngre ställen erbjuder bättre skydd. Gemensamt för alla ställ är att de kostar under 10 000 kronor, vilket kan ses som mycket pengar men är långt ifrån de dyraste ställen på marknaden. Skillnaden mellan att klara sig oskadd eller med endast lättare skador från allvarligare olyckor kan dock inte mätas i pengar.

SAMTLIGA TESTOBJEKT har uppfyllt kraven för CE-godkända skydd, ett måste för att få säljas i EES-länder och en märkning som finns till för din, konsumentens, skull. Rent objektivt får du veta att en fastslagen standard upplevs. Tillverkaren själv ansvarar för att kraven uppfylls efter omfattande oberoende tester av auktoriserade testinstitut. Skulle du lyckas hitta säkerhetskläder som inte är CE-godkända, undvik köpet eller kontakta Konsumentverket. Trots höga krav på CE-märkning finns det plagg som är falskmärkta på marknaden, dock inget av dessa.

Den referens som har använts i stötupptagningstestet är CE-märkningens EN1621-1:1997 som säger att den maximala kraft som släpps igenom inte får överstiga 50 kilo-Newton. Medelvärdet får inte överstiga 35 kilo-Newton.

Alla skydd som utger sig för att vara god-

**»ALLA
SKYDD HÄR
ÄR GOD-
KÄNDA«**

REFERENS FRÅN 80-TALET

UNGEFÄR 20 år gammalt är det här ställets funktion i testet en refererande sådan som ska spegla verkligheten. Många motorcyklister använder sig av sådana här ställ. Det här exemplaret är välskött, har inga märken efter vurpor och har smorts in noggrant. Trots det hamnar stället långt efter alla andra och placerar sig solklart sist. Störst problem uppstår i sömtestet där nära 20 år av ömsom torrt och vått har försvagat sömmarna. Vid armbågen är det inte bara sömmen utan även materialet som går sönder. Övriga skydden bättre än hälften av de testade ställen, ett underbetyg för dem. Trots de värdelösa resultaten klarar byxorna nästan 20 gånger längre nötning än ett par jeans.

Testresultat

Stötupptagning

Trots att sistaplatsen beläggs är resultatet för höft bättre än många andra. Axelskyddet är lika dåligt som tre övrigas.

11 poäng, plats 10

Slitstyrka vid nötning

Sist även här, nu med större marginal till nästjumbön än i stötupptagningen. Jämn dåligt på alla mät-punkter men Spyke är lika dåligt vid axeln.

7 poäng, plats 10

Styrka i sömmar

Utmärker sig genom att som enda skinnställ gå sönder i mer än sömmen.

5 poäng, plats 10

Snabba fakta

Pris
ca 1 000 kronor begagnat

Vikt
2,790 kg

Storlek
ca 46-60

Foder
Fast

Fickor
Två byxfickor

Hett/delbart
Delbart

Perforering
Nej

Puckel
Nej



BENEN saknar både knäpuckar och skydd som går ner över smalbenet.



Lättast. Bättre än jeans, annars inga andra fördelar.



Sämst i test, dålig skyddsfunktion. Omodernt. Saknar skydd över smalben.



**»ÖVER-
LÄGSET
SÄMST«**

ALPINESTARS SG-1

ETT STÄLL utan nymodigheter som titanskydd eller puckel på ryggen. I stället finns en ficka med löst, icke CE-godkänt, ryggskydd i skum. Ett CE-godkänt skydd finns som tillbehör. Skinnen är av nöt och mellan 1,2 till 1,4 millimeter tjockt.

Alpinestars imponerar inte i våra tester. I nötningsdelen placerar det sig sist, bortsett från referensstället från 80-talet. Särskilt på armbågen är motståndskraften låg, 17,91 sekunder betyder att testvinnaren Lindstrands klarar en minut längre. Två av kategorierna avhandlas med en jämn låg nivå, det enda delprovet där stället imponerar är styrkan i sömmarna och särskilt på knäna. Totalt sett hamnar Alpinestars SG-1 på en delad sjundeplats, bara Spyke och vårt referensställ är sämre.



Testresultat

Stötupptagning

Toppar på 27,3 kN på axelskyddet, 18,9 på armbågen och 68,7 kN på höften, resultat som placerar den i sämre halvan i det här gänget.

13 poäng, plats 8

Slitstyrka vid nötning

Axelstyrkan är näst bäst i test men så långt från Lindstrands resultat att betyget trots allt blir lågt. Dessutom saknas yttre skydd. Motståndskraften i armbågs- och höftpartierna är svag.

15 poäng, plats 9

Styrka i sömmar

Mycket god sömstyrka vid knäna, medelmåttig vid armbåge. Bra totalresultat.

15 poäng, plats 3

Snabba fakta

- Pris**
7995 kronor
- Vikt**
4,565 kg
- Storlekar**
H46-64, D40-50
- Foder**
Fast
- Fickor**
Tre innerfickor i jackan
- Helt/delbart**
Delbart
- Perforering**
Nej
- Puckel**
Nej



SG-1 är ett traditionellt delbart ställ med en bred flärp och förstärkning mitt på baken.



Sömstyrkan är testets tredje bästa. Stort spektrum av storlekar.



Totalresultatet är dåligt och placerar stället på delad sjundeplats.

BERIK LS1-4494

ANVÄNDNINGEN av titan är riklig, axlar, armbågar och knän har materialet utanpå. Framsidan och armarna är perforerade för att svalka föraren bättre och puckeln på ryggen är testets största. Årets modell har nya färger och heter LS1-5831 men är annars likadant som det testade. De blanka titanskydden på axlar och armbågar gör att vi ger maximala tio poäng i nötningstestet trots att testmaskinerna inte kan mäta på materialet. Stötupptagningen i sig, utan titanplattorna, är testets bästa, både vid axlar och armbågar. Enda besvikelsen är höftskyddet som inte lever upp till den övriga förmågan att dämpa stötar. Stället gör mycket bra ifrån sig på nötnings- och stötupptagningsmomenten men tappar vinsten på grund av svaga sömmar.



Testresultat

Stötupptagning

När skydden har plockats ur och får klara sig utan hjälp av titanplattorna presterar de fortfarande i topp förutom på höften.

25 poäng, plats 1

Slitstyrka vid nötning

Tack vare flitig användning av nötningstålig titan blir betygen höga även här. Förstaplatsen delas med Held och Lindstrands.

26 poäng, plats 1

Styrka i sömmar

Hade resultatet varit bättre här hade vinsten kunnat ros hem. Särskilt armbågssömmarna håller dåligt men också knäna underpresterar.

9 poäng, plats 8

Snabba fakta

- Pris**
9980 kronor
- Vikt**
4,605 kg
- Storlekar**
48-58
- Foder**
Löstgbart
- Fickor**
En innerficka
- Helt/delbart**
Helt
- Perforering**
Ja
- Puckel**
Ja



AXEL, ARMBÅGE och knä har utanpåliggande titanplattor vilket ger tio poäng i nötningsdelen.



Toppresultat vid stöt- och nötningstesterna. Titan över axlar, knä och armbågar.



Sömmarna är långt från konkurrenterna.

»GOD SÖM-
STYRKA,
DÅLIGT I
ÖVRIGT«

»BRA
SKYDD,
TAPPAR
PÅ SÖM-
MARN«

DAINESE LAGUNA SECA

DAINESEs starkt gula skinnställe är testets lättaste vilket gynnar föraren rent ergonomiskt. Armhålorna har sju perforeringshål och en öppningsbar ficka för att ge svalka. Titanskydd finns utanpå axeln men inte på armbågar eller knä. Den gula färgen väcker uppmärksamhet men det gör även resultaten i våra mätningar. Dainese presterar sämst i testet och hamnar på en delad jumboplats bland de nya ställen. Höftskyddet är sämst av alla på att ta upp smållar, 78,7 kN släpps igenom. Gränsen enligt normen EN 1621-1:1997 är 50 kN. Nämnas bör dock att höftskydden inte är CE-godkända. Det som gör att det inte hamnar sist är titaniumskyddet på axlarna som höjer axlarnas nötningspoäng till en tiopoängare.



Testresultat

Stötupptagning

Resultatet på armbågarna hör till de bättre vilket är det enda glädjeämnet. Axlarna och höfterna klarar sig lika dåligt som Alpinestars. En poäng från delad jumboplats.

14 poäng, plats 7

Slitstyrka vid nötning

Axelpartiet med sin titanplatta räddar jumboplatsen och säkrar ett mellanresultat. Armbågsresultatet är delat sämst med Alpinestars men höftresultatet är klart godkänt.

20 poäng, plats 5

Styrka i sömmar

Delad jumboplats med Berik. Något bättre på knä än armbåge.

9 poäng, plats 8

»TITANET RÄDDAR FRÅN JUMBO-PLATS«

Snabba fakta

Pris

ca 7 995 kronor

Vikt

3,995 kg

Storlekar

44-60

Foder

Fast

Fickor

En innerficka

Helt/delbart

Delbart

Perforering

Sju hål i armhålan

Puckel

Ja



AXLARNA är det enda ställe som får inlägg av titan. Resterande skydd är av vanlig typ.



Titanium över axlarna. Lättast.



Lyckas bara bra på nötningen mot axeln, annars dåliga resultat.

HELD SUZUKA

NYTT FÖR I ÅR på den svenska marknaden. Held är ett tyskt märke och Suzuka är en helt ny modell, så ny att vårt testade exemplar är från en förserie. Det ska dock inte skilja nämnvärt i vad som hamnar ute i affärerna.

Knäna, armbågarna och axlarna är kantade av titan. Tillsammans med Berik är Held ensamma om en så pass heltäckande metallinklädnad. Nykomlingen imponerar i testerna med tre tiopoängare. Resultaten är jämna med höga siffror på alla delmoment utom stötupptagningen på höften som blir en plump i protokollet med en trepoängare. Resultaten liknar Beriks men sömmarna är bättre. Det konstanta uppträdandet slutar i en sammanlagd andraplats.



Testresultat

Stötupptagning

Klarar sig bra på både axlar och armbåge men höftresultatet är bland de sämsta.

21 poäng, plats 4

Slitstyrka vid nötning

Tillsammans med Lindstrands och Berik delad förstaplatsen. Titanskydden på axlar och armbåge ger tio poäng. Höften klarar sig något sämre med 18,08 sekunders tålighet.

26 poäng, plats 1

Styrka i sömmar

Bra resultat både på knä och armbåge.

15 poäng, plats 3

»BRA RESULTAT PÅ ALLT UTOM HÖFT«

Snabba fakta

Pris

8 595 kronor

Vikt

4,355 kg

Storlekar

48-60

Foder

Löstagbart

Fickor

Två innerfickor

Helt/delbart

Helt

Perforering

Ja, halvt

Puckel

Ja



TITAN här också. Bara Held och Berik har materialet på alla utsatta områden.



Jämna och bra resultat på stort sett alla delmoment.



Höftens skydd mot stötupptagning.

STR LINDSTRANDS SEPANG

TILLVERKAS I SVERIGE av Jofama och är testets billigaste skinnställ. Materialet är nötnappa och skydden är mjukare än många andra. Titan- eller andra hårda, utanpåliggande skydd saknas helt. Trots det har både armbågs- och axelpartierna bäst uppmätta värden i nötningsdelen. Sömmarna klarar sig bra, tekniken som används kallas Triple Stitch och bygger på att tre sömmar sitter med ett visst avstånd. En eller två av sömmarna är dock dolda. Totalt sett är det här vinnaren i testet. Sämsta betygen är två godkända sexor för axlarnas stötupptagningsförmåga och höftens nötningsmotståndighet. I tre av kategorierna blir betyget maximala tio poäng.



BIKE testvinnare

Testresultat

Stötupptagning

Bara STR klarar tio poäng på höftskyddet. Resultatet på axlarna är en godkänd sexa.

23 poäng, plats 3

Slitstyrka vid nötning

Toppresultat trots att titan saknas. Slog maskinen på armbågstestet, klarade över 77,8 sekunder. Bättre blir det inte. Höften klarade dock bara 19,2 sekunder. Delad förstaplats.

26 poäng, plats 1

Styrka i sömmar

Triple Stitch-systemet verkar fungera, bara Sweep är bättre.

16 poäng, plats 2

Snabba fakta

Pris

6 295 kronor

Vikt

4,650 kg

Storlekar

46-58

Foder

Uttagbart

Fickor

Inga

Helt/delbart

Helt

Perforering

Nej

Puckel

Ja



HÖFTSKYDDEN är CE-godkända och är ensamma om tio poäng på stötupptagningen.



Bäst i test men också billigast av alla.



Saknar fickor. Näst tyngst.

»TEST-VINNAREN ÄR BRA PÅ ALLT«

kända är det också men bara STR Lindstrands har CE-godkända skydd på höfterna. Resultatet där är också klart bäst med 28,3 kN som högsta resultat, samma som Sweep och Spyke får på sina axelskydd. Trots avsaknad av märkning klarar även Spidi och Rev'it kraven för höftskydd. Sämst höftskydd har Dainese Laguna Seca med en bottennotering på 78,7 kN. Både Spyke och Held ligger i närheten med 74,0 kN.

Ett par jeans klarar i genomsnitt 0,6 sekunders nötning. De 38 personer som på bike.se svarade att de kör i jeans och tröja bör alltså ta sig en funderare över sin personliga säkerhet då testets sämsta resultat från referensstället visar att det klarar mellan fem och tio sekunders nötning. STR Lindstrands armbågsdel slår nötningsmaskinen som slutar att mäta efter 77 sekunder, något som kan vara värt att komma ihåg när hojen ska användas till att »bara köras genom stan«.

VINNAREN I VÅRT rent säkerhetsfokuserade test är STR Lindstrands Sepang. Det är ett skinnställ som har bra resultat i alla delmoment och med få svagheter. Alla uppmätta värden mot skydden klarar med råge kraven för CE-märkning och att det är ensamt om att ha godkända skydd mot höften tyder på en hög säkerhetsambition (trots att två andra också klarade kraven).

All objektiv fakta ger dig svart på vitt vilka skydd som fungerar bäst men funktionen blir sämre om inte passformen är bra. Tänk på att köpa ett skinnställ som sitter så tajt som möjligt utan att bli obekvämt. *

Så här gick testmomenten till

Alla tester har utförts av SATRA i särskilda maskiner för ändamålet. Nötningstestet avgör hur taligt materialet är innan det går hål. Metoden är aggressiv som bäst simulerar en olycka där föraren glider fram på asfalt. Momentet testar enbart materialet, skydden har alltså exkluderats.

Testrigger som avgör hur bra stötupptagande egenskaper ett skydd har motsvarar ett rent slag. Här har skydden tagits ut från ställen och testats separat. Kraften mot skydden motsvarar den på fem kilo som faller rakt ner på skyddet från en meter, detsamma som 50 Joule. En givare känner av hur mycket som tränger igenom skyddet och drabbar kroppen. För att klara CE-märkningen får värdet inte överstiga 35 kilo-Newton vilket det inte gör på något testat skydd. Sömtestet avgör hur lång tid det tar innan tråden ger upp.



REV'IT GT CORSA

NÖTSKINN utgör ytermaterialet i tjocklekar mellan 1,2 till 1,4 millimeter. Inga skydd är av titan.

Slutet på ärmarna och kragen är av neopren, enligt tillverkaren ska det öka komforten. Perforeringen består av några få lufthål på bröstet. Vägen visar mest när det här stället vägs, nära 4,8 kilo, dock inte anmärkningsvärt mycket tyngre än många andra men åtta hekto mer än Dainese.

Allt hålls ihop av vad Rev'it kallar för säkerhetssömmar, något som visar sig fungera då stället har fjärde bästa motståndskraft i stygnen.

Resultatmässigt kan annars Rev'it sammanfattas som medelmåttigt. Ingen poängsiffra är högre än sju men lägsta är en trea för axelns stötupptagningsförmåga. Totalt sett hamnar Rev'it på sjätteplats.

Testresultat

Stötupptagning

Svagt resultat på axlarna som bara får tre poäng. Höft och armbågar klarar sig godkänt. Delad femteplats.

16 poäng, plats 5

Slitstyrka vid nötning

Jämna resultat i mittfåran men tåligheten hos höften utmärker sig som något bättre. Sammanlagt ett godkänt resultat men inte mer. Även här är femteplatsen delad.

17 poäng, plats 7

Styrka i sömmar

Sju poäng på båda punkter tyder på jämnhet i sömmarna.

14 poäng, plats 5



»HALVBRA
PÅ ALLT«

Snabba fakta

Pris

8 595 kronor

Vikt

4,785 kg

Storlekar

48-58

Foder

Fast

Fickor

Fyra, två inne, två ute

Helt/delbart

Delbart

Perforering

Halv

Puckel

Nej



JACKAN på Rev'it-stället är det enda som har fickor på utsidan. Ytterligare två finns innanför.



Höfterna klarar sig bra både i nötning och stötupptagning.



Inte bäst på något. Tyngst av alla.

SPIDI R-COURSE WIND PRO

ITALIENSKA Spidi har en stark race-profil på R-Course. Hela stället är rikligt perforerat. Två fiffiga detaljer är att puckeln går att fylla med dricka (kallas Hydroback, behållaren säljs separat) och att valfritt namn och siffra kan tryckas på rygg och sida. Precis som på Rev'it är ärmarna och krage av neopren. Skydden kallas »biomekaniska« och ska vara särskilt bra på att stå emot slag.

Vårt test visar att det stämmer bra då skydden är näst bäst i stötupptagningsdelen. Utmärkande är att nivån är jämn och hög med en sju som sämsta resultat. Testet där nötningsuthålligheten testas går däremot sämre med undantag för höften som får näst bäst resultat. Resultaten är ojämn men höftpartiet imponerar.



Testresultat

Stötupptagning

Näst bäst resultat och jämna höga poäng. Står sig bra vid slag mot höften och ännu bättre vid slag mot armbågarna.

24 poäng, plats 2

Slitstyrka vid nötning

Sjätteplats och hela sju poäng från de tre som delar på förstaplatsen. Godkända resultat men med stort utrymme för förbättring.

19 poäng, plats 6

Styrka i sömmar

Toppenresultat vid knäna, dåligt vid armbågarna. Delad sjätteplats.

13 poäng, plats 6

»BRA PÅ
STÖTUPP-
TAGNING«

Snabba fakta

Pris

9 995 kronor

Vikt

4,280 kg

Storlekar

46-58

Foder

Löstagbart

Fickor

Två innerfickor

Helt/delbart

Helt

Perforering

Ja, överallt

Puckel

Ja



PUCKELN rymmer en påse för dricka. Vid ryggslutet går det att få sitt namn.



Bra resultat för höfterna. Vattenbehållare



Ojämn resultat särskilt i sortstestet.

SPYKE MAG

PRECIS SOM Alpinestars och Rev'it är det här ett traditionellt ställ utan krusiduller. Varken utanpåliggande skydd eller puckel finns.

Skinnet är av nöt och 1,2 till 1,3 millimeter tjockt. Stretchpartierna har så kallad Armotex och Tense-Text men skydden eller sömmarna har inga särskilda namn.

Skinnstället som har testats är från förra årets kollektion och heter Flag. Årets modell Mag är dock samma men i andra färger.

Vid en vurpa med det här stället gäller det att ha tur och ianda på de delar av stället som är bra. Stötupptagningen på axelskydden är sämst i test och bara något bättre än referensstället.

Sistaplatsen i testet delar Spyke med Alpinestars och Dainese.



Testresultat

Stötupptagning

Tillsammans med Alpinestars sist och sämst i testet, bortsett från 80-talsstället. Resultaten på axlar och höft är skrämmande medan betyget på armbågarna är bra.

13 poäng, plats 8

Slitstyrka vid nötning

Precis som vid stötupptagningen är resultatet extremt varierat, axlarna får sämst i test men armbågarna tål mycket nötning.

17 poäng, plats 7

Styrka i sömmar

Den enda delen där stället klarar sig hyfsat. Sömmarna vid knäna håller bra men vid armbågen är det sämre.

13 poäng, plats 6

Snabba fakta

- Pris**
8390 kronor
- Vikt**
4,190 kg
- Storlekar**
46-60
- Foder**
Fast
- Fickor**
En innerficka
- Helt/delbart**
Delbart
- Perforering**
Nej
- Puckel**
Nej



INGEN PUCKEL och diskret design. Spykes ställ är diskret och enkelt.



Bra resultat vid en punkt i varje testmoment.



Delar sistaplatsen. Skrämmande ojämna resultat

SWEEP F4

TESTETS enda finska ställ är ensamt om att ha ett hårt plastskal över axlarna. Perforeringen löper över bröst, armar, lår, vader och ryggen. Som enda ställ har Sweep också dubbla handtag i dragkedjan över bröstet. Det går alltså att öppna upp i grenen och ändå ha stängt till halsen. Skinnet är extra lätt nötskinn med en minsta tjocklek på 1,4 millimeter men hela tre millimeter som tjockast. Sömmarna har upp till fyrdubbla stygn, något som verkligen avspeglar sig i testerna. Sweep tar hem full pott i delen som mäter sömstyrkan. Vi har gett axelpartiet nio poäng i nötningsdelen tack vare de hårda yttre plastskydden. Stötupptagningen av de lösa skydden innanför får ett lågt betyg men fungerar bättre i kombination med de yttre.



Testresultat

Stötupptagning

Svagt resultat på det lösa axelskyddet som sitter innanför plastskalet, godkänt på höft och bra på armbåge. Delad femteplats.

16 poäng, plats 5

Slitstyrka vid nötning

Bäst vid höft. Axlarna ger vi nio poäng tack vare plastskalet. Armbågspartiet är det värre med, bara fyra poäng.

23 poäng, plats 4

Styrka i sömmar

Här visar Sweep var skåpet ska stå. Bästa möjliga betyg vid båda mätpunkterna. Inget annat ställ är riktigt nära i den här kategorin.

20 poäng, plats 1

**»BÄST
SÖMMAR,
ANNARS
BÅDE RIS
OCH ROS«**

Snabba fakta

- Pris**
7795 kronor
- Vikt**
4,360 kg
- Storlekar**
48-62
- Foder**
Uttagbar
- Fickor**
Inga
- Helt/delbart**
Helt
- Perforering**
Ja
- Puckel**
Ja



AXLARNÄ är täckta av utanpåliggande plastskydd som har svalkande luftintag.



Sömmarna utklassar alla andra. Bra höftparti.



Ojämna resultat. Armbågens nötningsmötstånd är inget vidare.

Poängtabell

Nötning

	MAX	Alpinestars	Berik	Dainese	Held	Rev'it	Splidi	Spyke	STR	Sweep	Dainese gammalt
Armbåge	10	3	30	3	10	5	5	8	10	4	2
Axel	10	6	30	10	10	5	5	3	10	9	3
Höft	10	6	6	7	6	7	9	6	6	10	2
DELSUMMA	30	15	26	20	26	17	19	17	26	23	7

Stötupptagning

Axel	10	2	10	4	8	3	7	2	6	2	2
Höft	10	4	5	2	3	7	8	3	10	6	6
Armbåge	10	7	10	8	10	6	9	8	7	8	3
DELSUMMA	30	13	25	14	21	16	24	13	23	16	11

Sömstyrka

Knä	10	9	5	5	8	7	9	8	8	10	3
Armbåge	10	6	4	4	7	7	4	5	8	10	2
DELSUMMA	20	15	9	9	15	14	13	13	16	20	5

Totalpoäng

	80	43	60	43	62	47	56	43	65	59	23
--	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

Totalplacering

		7	3	7	2	6	5	7	1	4	10
--	--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----



Förklaring till tabellen

Poängtabellens siffror är omvandlade resultat från mätningarnas rena värden i testbänken. Ingen referens har använts annat än CE-kraven för stötupptagning. Inget skydd blev underkänt i de kraven, därför är sämsta betyget två poäng. Resultaten har ställts i relation till varandra där det skinnställ som har presterat bäst resultat har fått högst poäng. En fallande skala har indelat de övriga där de med näst intill samma resultat har fått samma betyg i poängtabellen. Det här testet har enbart tagit hänsyn till skinnställets skyddande förmåga i de moment som redovisas här ovanför. Resultaten är således helt objektiva, ingen hänsyn har tagits till subjektiva omdömen såsom passform, komfort, kvalitetskänsla, design eller dylikt. Du som köper ett skinnställ bör tänka på att köpa ett som sitter så nära kroppen som möjligt så att skydden inte kan flytta sig.

Impact test rig

Tests the resistance of PPE to impact