



■ Lindstrands Wrap er mest lik vanlige tekstilbukser, og egnet seg derfor best til å bli slept bak en bil.

JEANS SOM HOLDER MÅL

Motorsykkelse i utgangspunktet et utmerket konsept. Men hvor sikre er de egentlig?

TEKST PETRI SUURONEN FOTO PETRI SUURONEN, JARI ISTOLAINEN

HVEM HAR ALDRI kjørt med noe annet enn fullt mc-utstyr? Det er nok ikke mange som kan svare "jeg" på dette spørsmålet, for de fleste slurver med utstyret innimellom. Og visst kan det være fristende å droppe skinn- eller tekstildressen en varm sommerdag, spesielt om man bare skal kjøre en kortere strekning.

I den senere tiden har såkalte mc-jeans blitt mer vanlig - bukser som føles og ser ut som vanlige jeans, men beskytter ved en eventuell velt. Tommelfingerregelen pleier å være at vanlige jeans klarer å skli cirka 30 centimeter på asfalt, men Lindstrandsbuksene på bildet over ble slept 100 meter før Petri fikk nok. Jo

da, underlaget var vått, men det gir en tydelig indikasjon om forskjellen mellom vanlige jeans og de som vi testet. Samtlige jeans i testen er CE-godkjent under forutsetning av at de har knebeskyttere (selges iblant separat).

VI HAR HOVEDSAKLIG fokusert på to egenskaper under testen:

- Er buksene et godt alternativ til vanlige jeans komfort- og utseendemessig?
- Hvor bra beskytter de ved en krasj?

Vi konstaterer allerede nå at ingen av parene er en fullgod erstatning for en vanlig motorsykkeldress. Men kjører du med hodet, er de et bra supplement. **BIKE**



Alpinestars Hellcat

HELLCAT-BUKSENE HAR GOD design og er komfortable både når du kjører og ved vanlig bruk. Knebeskytterne kan forstyrre litt, men hoftebeskytterne merker man nesten ikke. Midjen er høy, og på baken finnes det stretch som forbedrer passformen. Romslige og fine lommer. Lange buksebein med glidelås. Varme, men ikke ukomfortable. Kevlar-forsterkninger på baken, på siden av lårene og på knærne. Doble sømmer. Klarte tre sekunder i slipemaskintesten.

www.erling-sande.no

POENG: 7/10 PRIS: 2 790 KR

- +** Komfortabel (unntatt knebeskytterne). Mange smarte funksjoner. Bra lommer.
- Ukomfortable knebeskyttere. Slitestykken burde vært bedre.



Draggin' Jeans Next Gen

NEXT GEN MED stretch er jeansen med smalest passform i testen. Den er svært fleksibel og komfortabel, men den lave midjen fungerer best i oppreist kjørestilling. Beskyttere må kjøpes separat, og det er plass til disse ved knær og hofter. Relativt romslige lommer. Mye varmere enn vanlige jeans. Kevlar-forsterkninger på baken, på siden av lårene og knærne. Røk etter fire sekunder i slipetesten.

www.norsafe.net

POENG: 6/10 PRIS: 2 199 KR

- +** Svært komfortabel!
- Beskyttere må kjøpes som tilbehør. Lav midje. Fire sekunder er i korteste laget.



Held Crackerjack

CRACKERJACK SKILLER SEG fra resten av buksene i testen ved at Kevlar-materialet er innvevd i det vanlige stoffet. Størrelsene er ganske små, og passformen veldig tettstående. Ved en sportslig kjørestilling begynner buksene å føles litt for trange. Knærne har D3O-beskyttere. Det finnes også plass til hoftebeskytter. Buksene er like komfortable og luftige som vanlige jeans. Doble sømmer på sidene. Stoffet klarte seg i fem sekunder.

www.mcklærbergen.no

POENG: 9/10 PRIS: 1 799 KR

- +** Minner mest om vanlige jeans. Luftig. Bra knebeskyttelse.
- Litt for stramme ved en sportslig kjørestilling.



Lindstrands Wrap

LINDSTRANDS JEANS ER tykke, og føles som vanlige allværsbukser. Kne- og hoftebeskyttere må kjøpes separat. Wrap er en komfortabel bukse både på sykkelen og til hverdags. De er varme, men ikke ukomfortable, og jeansmaterialet har en viss vannavvisende funksjon. Stikklommene foran er i minste laget. Lindstrands egne Hi-Art-forsterkninger på baken, på siden av lårene og på knærne. Wrap klarer seg overlegent best i slitestykketesten, med hele ti sekunder.

www.jofama.no

POENG: 8/10 PRIS: 1 395 KR

- +** Overlegen slitestykke. Komfortabel.
- Beskyttere må kjøpes separat. Ikke det beste alternativet til jeans.



Richa Sport

TESTENS BILLIGSTE JEANS kommer fra Richas sortiment. Passformen er relativt tettstående, og størrelsene er små, men når den først er på og i riktig størrelse, er den komfortabel. Den er dessuten passe varm. Den lave midjen passer best ved en oppreist kjørestilling. Lommene er i minste laget. Kevlar-forsterkninger på baken og på knærne. Stoffet føles tynt og spinkelt, men det overlever hele fem sekunder under slipemaskinen. Et svært prisgunstig alternativ!

www.duell.no

POENG: 7/10 PRIS: 1 595 KR

- +** Komfort. Prisen!
- Små lommer. God passform. Lav midje.



Spidi J&K Stretch

STRETCHJEANSENE FRA SPIDI er myke og veldig komfortable. I hvert fall hvis man tar ut de ubehagelige knebeskytterne. Stående forstyrrer de ikke, men sittende irriterer de altfor mye. Buksene er litt varmere enn vanlige jeans, men ikke så mye. Herlig romslige lommer, og tilstrekkelig lange buksebein. Kevlarforsterkninger på baken. Forsterkningen er imidlertid tynn, og ryker under slipemaskinen på knappe to sekunder.

www.norsafe.net

POENG: 4/10 PRIS: 2 299 KR

- +** Komfortable (bortsett fra knebeskytterne). Romslige lommer.
- Kevlar kun på baken. Dårlig slitestykke. Knebeskytterne er ukomfortable ved kjøring.



■ Slitestykken ble testet med slipemaskinen.

Slik testet vi slitestykken

SLITESTYKKEN BLE TESTET ved hjelp av en båndslipemaskin med båndhastighet tilsvarende 60 km/t. Slipepapiret hadde kornstørrelse på 60, båndet ble skiftet ut med jevne mellomrom, og vi slipte samme bukse flere ganger. De dårligste buksene gikk i stykker på tre sekunder, mens de beste klarte hele ti. Vanlige jeans røk med én gang.

Summering:

MOTORSYKKEL JEANS KOMMER aldri til å kunne erstatte en god skinnbukse, men skal du kjøre i nettopp jeans, finnes det sikrere alternativer enn det som henger på stativet i klesbutikken.

Resultatet fra slitetesten vår må ses på som en pekepinn om buksenes slitestykke ved en krasj. Generelt kan vi konstatere at kevlarforsterkning gir bedre resultater enn Cordura. I poengvingen har vi også lagt vekt på myke verdier som komfort og anvendelighet.

På seierspallen finner vi Alpinestars og Richa på bronseplass. Alpinestars' bukser har høy komfort, sett bort fra de ukomfortable knebeskytterne, og har smarte funksjoner som stretch over baken og åpning i buksebeina. Testens positive overraskelse er Richas rimelige modell, som er både komfortabel og slitesterk, med forbehold om at den litt tettstående passformen kanskje ikke passer alle.

På andreplass finner vi Lindstrands Wrap. De presterer overlegent best i vår slitestykketest, men jeansen er også tykkere og varmere enn de andre. Testvinner blir Held Crackerjack. Den er testens eneste jeans der kevlar materialet er vevd inn i jeansstoffet. Den føles med andre ord som en helt vanlig jeans, samtidig som slitestykken er godkjent.